

Ventes en berne, usines qui ferment, sombres perspectives... On ne peut pas dire que le secteur automobile français soit à la fête. Sans compter qu'aux facteurs économiques s'ajoutent les effets d'une autophobie soigneusement orchestrée qui tend à faire du goût pour la voiture une maladie honteuse.

Et pourtant, certains semblent penser, envers et contre tout, que l'automobile doit continuer à faire rêver. Ainsi, Renault va faire renaître Alpine. Alpine, vous vous souvenez ? Les petites voitures bleues de Jean Rédélé ; quarante années d'histoire mouvementée de la fondation de l'entreprise en 1955 à la disparition de la marque en 1995 en passant par la reprise par Renault en 1973.

Alpine devrait donc faire son retour sur les routes à l'horizon 2015-2016. Pour cela, Renault ne sera pas seul. Certes, le Losange n'a besoin de personne pour concevoir des moteurs ou des châssis. Mais quel constructeur français oserait encore se risquer seul à prendre pied sur un segment un tant soit peu haut-de-gamme ?

Donc, après la présentation du concept A110-50 en marge du dernier Grand Prix de Monaco, c'est l'annonce officielle d'un partenariat avec le britannique Caterham - qui entre à hauteur de 50 % dans le capital de Renault Sport- qui vient finalement entériner le projet.

Arnaud Montebourg, notre bouillant ministre du Redressement Productif s'est réjoui à cette occasion du fait que la conception et la production de la future Alpine garantisse les emplois de l'usine de Dieppe où le futur véhicule sera conçu et produit. Réjouissons-nous avec lui et espérons qu'aucune levée de bouclier bien-pensante ne vienne gêner la naissance d'un véhicule qui aura l'insupportable prétention de promouvoir le plaisir de conduire. Une sensation dont le souvenir tend paradoxalement à devenir encore plus lointain que celui des berlinettes...

Autovista

Pour mémoire

Les valeurs exprimées dans Forecast News sont des VR "sous panneau". Elles peuvent donc présenter un écart, dans une fourchette moyenne de 2 à 4 points, par rapport aux VR observées au travers du canal de la location longue durée, notamment.

Pour en savoir plus, n'hésitez pas à contacter dès maintenant Karine Bleuse ou Bernard Widolf au 01 46 08 11 22 ou sur info@autovista.fr.

AUDI A3 SPORTBACK (VP)

Code ETG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148162	VP	A3 Sportback 2.0 TDI 150 Ambition Luxe	5	150	D	43,5	39,2	35,7	33,0
148160	VP	A3 Sportback 2.0 TDI 150 Ambition	5	150	D	43,6	39,2	35,7	33,1
148161	VP	A3 Sportback 2.0 TDI 150 S line	5	150	D	43,6	39,2	35,7	33,1
148157	VP	A3 Sportback 1.6 TDI 105 Ambition Luxe	5	105	D	43,6	39,3	35,7	33,1
148159	VP	A3 Sportback 2.0 TDI 150 Ambiente	5	150	D	43,6	39,2	35,7	33,1
148155	VP	A3 Sportback 1.6 TDI 105 Ambition	5	105	D	43,7	39,3	35,8	33,1
148158	VP	A3 Sportback 2.0 TDI 150 Attraction	5	150	D	43,3	39,0	35,5	32,9
148156	VP	A3 Sportback 1.6 TDI 105 S line	5	105	D	43,7	39,3	35,8	33,1
148152	VP	A3 Sportback 1.6 TDI 105 Ambiente	5	105	D	43,7	39,3	35,8	33,1
148139	VP	A3 Sportback 1.4 TFSI 122 Ambition	5	122	E	38,1	33,9	30,6	28,1
148147	VP	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 S line S tronic 7	5	180	E	37,8	33,6	30,4	27,9
148130	VP	A3 Sportback 1.4 TFSI 122 Attraction	5	122	E	37,8	33,7	30,4	27,9
148144	VP	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 Ambiente S tronic 7	5	180	E	37,6	33,4	30,2	27,7
148143	VP	A3 Sportback 1.4 TFSI 122 Ambition Luxe	5	122	E	38,0	33,8	30,6	28,0
148145	VP	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 Ambition S tronic 7	5	180	E	37,6	33,4	30,2	27,7
148141	VP	A3 Sportback 1.4 TFSI 122 S line	5	122	E	38,1	33,9	30,6	28,1



Nouvelle gamme.

Après avoir remplacé l'A3 en juin dernier, Audi donne aujourd'hui un successeur à sa version 5 portes Sportback. Plus longue de 7 cm que la 3 portes, elle gagne en habitabilité et en volume de coffre par rapport à la Sportback précédente. C'est un modèle important pour Audi France dans la mesure où cette carrosserie représente 60 % des ventes du modèle sur notre marché. 20 % des A3 (toutes versions confondues) sont engagées en LLD contre 11 % en moyenne pour le segment M1. Les premières

prévisions de valeurs résiduelles sont, comme de coutume chez Audi, excellentes et comparables à celles de la précédente Sportback. L'image de la marque et du produit sont toujours aussi fortes.

DACIA LOGAN (VP)

Code ETG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148897	VP	Logan 1.2 75 Ambiance	4	75	E	33,5	29,8	26,1	24,0
148899	VP	Logan 1.2 16V 75 Lauréate	4	75	E	33,3	29,6	26,0	23,9
148900	VP	Logan TCe 90 Ambiance	4	90	E	33,3	29,7	26,1	23,9
148901	VP	Logan TCe 90 Lauréate	4	90	E	33,3	29,7	26,1	23,9

Gamme restylée.

Créatrice de l'actuel marché du low cost, la Logan est suffisamment bien installée sur le marché pour se permettre quelques coquetteries. Outre son nouveau look, elle abandonne ses blocs 1.4 et 1.6 MPI au profit de motorisations modernes mais perd ses versions break et utilitaires. En ces domaines, les récents Lodgy et Dokker doivent suffire à combler les besoins de la clientèle. Les premières prévisions de valeurs résiduelles restent hautes, tant en raison d'un prix neuf modéré que de l'écrasante majorité des particuliers dans la clientèle de la marque (plus de 80 %).



DACIA SANDERO (VP)

Code FTG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148856	VP	Sandero 1.5 dCi 75 FAP Ambiance	5	75	D	42,0	38,5	34,2	32,1
148857	VP	Sandero 1.5 dCi 75 FAP Lauréate	5	75	D	41,9	38,4	34,1	32,0
148858	VP	Sandero 1.5 dCi 90 FAP Stepway Ambiance	5	90	D	41,9	38,4	34,2	32,1
148860	VP	Sandero 1.5 dCi 90 FAP Stepway Prestige	5	90	D	41,8	38,3	34,1	32,0
148859	VP	Sandero 1.5 dCi 90 FAP Lauréate	5	90	D	42,0	38,5	34,2	32,1
148862	VP	Sandero TCe 90 Stepway Prestige	5	90	E	34,7	31,0	27,6	25,4
148854	VP	Sandero TCe 90 Ambiance	5	90	E	34,9	31,1	27,7	25,5
148849	VP	Sandero 1.2 16V 75 Ambiance	5	75	E	35,0	31,2	27,8	25,6
148861	VP	Sandero TCe 90 Stepway Ambiance	5	90	E	34,9	31,1	27,7	25,5
148850	VP	Sandero 1.2 16V 75 Lauréate	5	75	E	34,8	31,0	27,6	25,4
148855	VP	Sandero TCe 90 Lauréate	5	90	E	34,8	31,0	27,6	25,4
148853	VP	Sandero 1.2 16V 75 GPL Ambiance	5	75	GPL	33,2	29,5	26,1	23,9
148852	VP	Sandero 1.2 16V 75 GPL Lauréate	5	75	GPL	33,0	29,3	25,9	23,8



Gamme restylée.

Dérivée à hayon de la Logan, la Sandero profite donc de la même mise à niveau stylistique et technique que la Logan. Avec des ventes quatre fois supérieures à celles de la tricorps (22 436 contre 5 377 à fin octobre), la Sandero a tout de suite trouvé son public auprès d'une clientèle qui, depuis la R16, plébiscite la « cinquième porte ». À noter que la Stepway, à l'origine simple finition au look plus baroudeur, semble se transformer en véritable gamme avec l'arrivée de moteurs essence. Comme pour la

Logan, et pour les mêmes raisons, les premières prévisions de valeurs résiduelles de la nouvelle Sandero demeurent élevées.

FORD FIESTA (VP)

Code FTG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148526	VP	Fiesta 1.5 TDCI 75 FAP Titanium	5	75	D	39,8	36,5	32,5	30,5
148508	VP	Fiesta 1.6 TDCI 95 FAP Sport	3	95	D	39,8	36,5	32,5	30,5
148510	VP	Fiesta 1.6 TDCI 95 ECOnetic FAP S&S Trend	3	95	D	40,0	36,6	32,6	30,6
148532	VP	Fiesta 1.6 TDCI 95 ECOnetic FAP S&S Titanium	5	95	D	39,8	36,5	32,5	30,5
148529	VP	Fiesta 1.6 TDCI 95 FAP Titanium	5	95	D	39,8	36,5	32,5	30,5
148530	VP	Fiesta 1.6 TDCI 95 FAP Titanium X	5	95	D	39,8	36,5	32,4	30,4
148498	VP	Fiesta 1.5 TDCI 75 FAP Ambiente	3	75	D	39,9	36,6	32,5	30,5
148527	VP	Fiesta 1.5 TDCI 75 FAP Titanium X	5	75	D	39,8	36,5	32,4	30,4
148509	VP	Fiesta 1.6 TDCI 95 FAP Titanium X	3	95	D	39,8	36,5	32,4	30,4
148493	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 125 S&S Sport	3	125	E	32,7	29,2	26,0	23,9
148518	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 100 S&S Titanium X	5	100	E	32,7	29,2	26,0	23,9
148495	VP	Fiesta 1.25 60 Ambiente	3	60	E	33,0	29,5	26,3	24,1
148491	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 100 S&S Titanium X	3	100	E	32,7	29,2	26,0	23,9
148497	VP	Fiesta 1.25 82 Trend	3	82	E	33,0	29,5	26,3	24,1
148514	VP	Fiesta 1.0 80 S&S Titanium	5	80	E	33,0	29,5	26,3	24,1
148519	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 125 S&S Titanium	5	125	E	32,8	29,2	26,0	23,9
148515	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 100 S&S Trend	5	100	E	32,8	29,3	26,1	24,0
148490	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 100 S&S Titanium	3	100	E	32,8	29,2	26,0	23,9
148496	VP	Fiesta 1.25 60 Trend	3	60	E	32,9	29,4	26,2	24,1
148520	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 125 S&S Titanium X	5	125	E	32,7	29,1	25,9	23,8
148494	VP	Fiesta 1.0 EcoBoost 125 S&S Titanium X	3	125	E	32,6	29,1	25,9	23,8

Gamme restylée.

Quatre ans après son lancement, la sixième génération de Fiesta bénéficie du traditionnel restylage de mi-carrière. Cette mise à jour esthétique s'accompagne de l'arrivée du moteur trois cylindres 1.0 EcoBoost. Décliné en 100 et 125 ch, il remplace avantageusement le précédent 1.6 - 120 ch et permet à la Fiesta d'afficher des valeurs de consommation et de rejets de CO2 record dans sa catégorie. Les premières prévisions de valeurs résiduelles de la nouvelle Fiesta sont supérieures à celles de la précédente qui s'étaient dégradées en raison d'une politique commerciale conjuguant fortes remises et importants volumes en LCD (jusqu'à 9 % des immatriculations).



KIA SORENTO (VP)

Code ETG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148443	VP	Sorento 2.2 CRDI 197 ch AWD 7pl Premium	5	197	D	40,8	37,2	32,9	30,8
148442	VP	Sorento 2.2 CRDI 197 ch AWD 5pl Active	5	197	D	40,8	37,2	32,9	30,8
148445	VP	Sorento 2.2 CRDI 197 ch AWD 7pl Ultimate A	5	197	D	41,5	37,7	33,3	31,1
148444	VP	Sorento 2.2 CRDI 197 ch AWD 7pl Premium A	5	197	D	41,4	37,7	33,3	31,0

Nouvelle gamme.

Pour sa troisième génération, le Kia Sorento met l'accent sur l'habitabilité et l'agrément routier. Logique dans la mesure où ce type de véhicule ne met que rarement les roues hors du bitume nonobstant ses capacités de franchissement. Comme tous les produits récents de Kia, le nouveau Sorento traduit une nette volonté de montée en gamme. Toujours proposé en versions cinq ou sept places, il reprend le bloc 2.2 CRDi - 197 ch du précédent mais avec un sérieux gain du côté de la consommation et des rejets. Toutefois, peu connu sur son segment et probable future victime des règles 2013 de bonus-malus, le nouveau Sorento n'aura pas la tâche facile sur le marché français. Ses premières prévisions de valeurs résiduelles seront légèrement supérieures à celles du précédent, le véhicule étant appelé à rester assez rare sur le marché VO.



MERCEDES-BENZ CITAN (VP)

Code ETG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148991	VP	Citan 108 CDI Long	5	75	D	41,5	37,8	34,6	32,4
148992	VP	Citan 109 CDI Long	5	90	D	41,5	37,8	34,6	32,4
148993	VP	Citan 111 CDI Long	5	110	D	41,5	37,8	34,6	32,4
148994	VP	Citan 112 Long	5	114	E	38,4	34,8	31,9	29,7



Nouvelle gamme.

Un Kangoo badgé Mercedes mais toujours fabriqué en France ? Si, si, c'est du sérieux ! Le Citan est en fait le premier résultat concret des accords passé entre le Losange et l'Étoile. Après le succès mitigé du Vaneo, Mercedes-Benz peut donc revenir sur le marché des ludospaces avec un véhicule à la base technique réussie et éprouvée. L'offre VP du Citan se divise en deux avec le Combi (version courte) et le Mixto (version longue).

Les designers allemands ont fait ce qu'ils pouvaient pour confier au Citan une identité « maison » tout en tenant compte des nécessités de fabrication, le Citan étant assemblé aux côtés du Kangoo à Maubeuge. Côté moteurs, il reprend le 1.5 dCi de son cousin français en versions 75, 90 et 110 ch. Prime à l'Étoile : les premières prévisions de valeurs résiduelles sont légèrement supérieures à celles du Kangoo VP, guère moins cher.

MERCEDES-BENZ CITAN (VUL)

Code ETG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
149005	VU	CITAN FGN 108 CDI LONG	5	75	D	35,0	31,8	29,0	27,1
149006	VU	CITAN FGN 109 CDI COMPACT	5	90	D	35,0	31,8	29,1	27,1
149007	VU	CITAN FGN 109 CDI LONG	5	90	D	35,0	31,8	29,1	27,1
149010	VU	CITAN FGN 111 CDI EXTRA LONG	5	110	D	35,1	31,9	29,1	27,2
149008	VU	CITAN FGN 109 CDI EXTRA LONG	5	90	D	35,0	31,8	29,1	27,1
149009	VU	CITAN FGN 111 CDI LONG	5	110	D	35,1	31,9	29,1	27,2
149003	VU	CITAN FGN 108 CDI COMPACT	5	75	D	35,0	31,8	29,0	27,1
149001	VU	CITAN FGN 112 LONG	5	114	E	29,7	26,5	24,1	22,1
149011	VU	CITAN MIXTO 109 CDI EXTRA LONG	2	90	D	35,0	31,8	29,1	27,1
149012	VU	CITAN MIXTO 111 CDI EXTRA LONG	2	110	D	35,1	31,9	29,1	27,2



Nouvelle gamme.

Acteur incontournable sur les marchés du poids lourd et de l'utilitaire, Mercedes-Benz restait tout de même absent du segment des fourgonnettes. Or celui-ci, inventé par les Français, est actuellement porteur dans toute l'Europe. Les versions utilitaires du Citan vont donc constituer un apport particulièrement bienvenu au catalogue du constructeur. Proposé en trois longueurs, le Citan reprend les Diesel des versions particulières mais, sans surprise, fait l'impasse sur le moteur essence

114 ch. Les premières prévisions de valeurs résiduelles sont supérieures à celles du Kangoo. L'image de la marque et les faibles volumes prévisibles par rapport au cousin français vont dans ce sens.

MINI PACEMAN (VP)

Code ETG	Genre	Modèle	NB Portes	Ch DIN	Energie	36 mois 90 000 km	36 mois 120 000 km	48 mois 100 000 km	48 mois 120 000 km
148879	VP	Mini Paceman 112 ch Cooper D Pack Red Hot Chili	3	111	D	43,6	39,5	34,9	32,5
148888	VP	Mini Paceman 112 ch ALL4 Cooper D Pack Red Hot Chili A	3	111	D	43,7	39,6	35,0	32,6
148893	VP	Mini Paceman 143 ch ALL4 Cooper SD	3	143	D	43,3	39,3	34,8	32,4
148889	VP	Mini Paceman 143 ch Cooper SD	3	143	D	43,3	39,3	34,8	32,4
148884	VP	Mini Paceman 112 ch ALL4 Cooper D Pack Chili	3	111	D	43,4	39,4	34,8	32,4
148881	VP	Mini Paceman 112 ch Cooper D Pack Chili A	3	111	D	43,6	39,5	34,9	32,5
148887	VP	Mini Paceman 112 ch ALL4 Cooper D Pack Chili A	3	111	D	43,6	39,5	34,9	32,5
148880	VP	Mini Paceman 112 ch Cooper D A	3	111	D	43,5	39,4	34,9	32,5
148885	VP	Mini Paceman 112 ch ALL4 Cooper D Pack Red Hot Chili	3	111	D	43,6	39,5	34,9	32,5
148882	VP	Mini Paceman 112 ch Cooper D Pack Red Hot Chili A	3	111	D	43,7	39,6	35,0	32,6
148894	VP	Mini Paceman 143 ch ALL4 Cooper SD Pack Red Hot Chili	3	143	D	43,5	39,4	34,9	32,5
148891	VP	Mini Paceman 143 ch Cooper SD A	3	143	D	43,5	39,4	34,9	32,5
148863	VP	Mini Paceman 122 ch Cooper	3	122	E	37,1	33,0	29,0	26,6
148876	VP	Mini Paceman 184 ch ALL4 Cooper S Pack Red Hot Chili A	3	184	E	37,1	33,0	29,0	26,6
148866	VP	Mini Paceman 122 ch Cooper Pack Chili A	3	122	E	37,2	33,2	29,1	26,8
148873	VP	Mini Paceman 184 ch ALL4 Cooper S	3	184	E	36,8	32,8	28,8	26,5
148870	VP	Mini Paceman 184 ch Cooper S A	3	184	E	36,9	32,9	28,9	26,6
148867	VP	Mini Paceman 122 ch Cooper Pack Red Hot Chili	3	122	E	37,2	33,2	29,1	26,8
148875	VP	Mini Paceman 184 ch ALL4 Cooper S Pack Red Hot Chili	3	184	E	36,9	32,9	28,9	26,6
148865	VP	Mini Paceman 122 ch Cooper Pack Chili	3	122	E	37,1	33,1	29,0	26,7
148874	VP	Mini Paceman 184 ch ALL4 Cooper S A	3	184	E	36,9	32,9	28,9	26,6

Nouvelle gamme.

Chez Mini, on aime le mélange des genres. Ainsi, le dernier-né de la gamme, baptisé Paceman, se présente comme la version coupé du SUV Countryman. Pourquoi pas ? Comme le Countryman, dont il reprend une partie des motorisations (essence 122 et 184 ch, Diesel 112 et 143 ch), le Paceman est proposé en deux et quatre roues motrices. Côté pratique, en dépit du nouveau dessin arrière, le coffre ne perd que 20 l et propose donc un volume de 330 l. Les premières prévisions de valeurs résiduelles sont au niveau de celles du Countryman, plus pratique et vendu moins cher.



Pour conclure...

Les chiffres exprimés dans Forecast News constituent notre perception de ce que sera le marché de l'occasion dans trois ou quatre ans et non le reflet de son état actuel.

À ce titre, ils constituent une vision « personnelle » que nous vous invitons à croiser avec votre propre expertise.

Forecast News est un aperçu du travail Autovista, membre d'EurotaxGlass's Group dont le savoir-faire est reconnu au niveau européen.

Dans le domaine des valeurs futures, nos produits **Forecast** et **Compare** vous offriront une vision encore plus complète.

N'hésitez pas à nous contacter pour que nous étudions avec vous les solutions les plus à même de répondre à vos besoins spécifiques.

Vos contacts

Karine Bleuse

karine.bleuse@autovista.fr

Bernard Widolf

bernard.widolf@autovista.fr

Autovista

160 bis, rue de Paris
92100 Boulogne-Billancourt

Tél. : (+33 0)1 46 08 11 22

Fax : (+33 0)1 46 08 51 20

E-mail : info@autovista.fr

www.autovistapro.fr